

| 154 kV TEK DEVRE 1272 MCM (PHEASANT) (kg) | | | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------|---------------------------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| (galvaniz ağırlığı %5 olarak) esas alınan tip proje (galvanizli, civatalı, çelik kafes) direk ağırlıklarıdır. | | | | | | | | | | |
| Direk Tipi | Direk Gövdesi | 0,0,0,0 Ayaklı | ± 0 Ayak Ağırlık Farkları | | | | | | | |
| | | | -1 | +1 | +2 | +3 | +4 | +5 | +6 | +7 |
| PA | PA-6 | 2,689 | -25 | 25 | 59 | 98 | | | | |
| | PA-3 | 3,130 | -29 | 29 | 69 | 108 | | | | |
| | PA+0 | 3,523 | -20 | 34 | 69 | 103 | | | | |
| | PA+3 | 4,004 | -34 | 25 | 59 | 98 | | | | |
| | PA+6 | 4,396 | -39 | 44 | 64 | 118 | | | | |
| PB | PB-6 | 3,170 | -25 | 34 | 59 | 103 | | | | |
| | PB-3 | 3,690 | -29 | 39 | 83 | 113 | | | | |
| | PB+0 | 4,141 | -34 | 39 | 79 | 118 | | | | |
| | PB+3 | 4,740 | -39 | 44 | 83 | 118 | | | | |
| | PB+6 | 5,319 | -34 | 29 | 83 | 123 | 185 | | 410 | |
| | PB+9 | 6,015 | -29 | 25 | 64 | 123 | 364 | | | |
| | PB+12 | 6,791 | -25 | 34 | 83 | 128 | 349 | 397 | | |
| PC | PC-6 | 3,778 | -29 | 29 | 69 | 123 | | | | |
| | PC-3 | 4,269 | -29 | 39 | 93 | 118 | | | | |
| | PC+0 | 4,838 | -39 | 44 | 88 | 137 | | | | |
| | PC+3 | 5,525 | -39 | 44 | 88 | 123 | | | | |
| | PC+6 | 6,231 | -39 | 25 | 83 | 132 | | | | |
| PD | PD-6 | 7,046 | -54 | 59 | 128 | 191 | | | | |
| | PD-3 | 7,880 | -64 | 49 | 113 | 182 | 627 | | | |
| | PD+0 | 8,891 | -59 | 44 | 108 | 177 | 613 | | | |
| | PD+3 | 10,157 | -54 | 54 | 123 | 191 | 260 | | | |
| | PD+6 | 11,226 | -49 | 49 | 123 | 196 | 275 | | | |
| | PD+9 | 12,688 | -49 | 49 | 132 | 201 | 275 | 651 | 741 | 837 |
| PE | PE-6 | 9,980 | -54 | 54 | 128 | 186 | | | | |
| | PE-3 | 11,236 | -64 | 49 | 118 | 186 | | | | |
| | PE+0 | 12,325 | -49 | 44 | 128 | 182 | 267 | 774 | | |
| | PE+3 | 13,768 | -44 | 59 | 137 | 201 | 275 | | | |
| | PE+6 | 15,387 | -69 | 79 | 167 | 221 | 314 | 729 | 836 | 934 |
| PE(N) | | - 6 | - 3 | +0 | +3 | +6 | | | | |
| | | 9,254 | 10,510 | 11,599 | 13,042 | 14,661 | | | | |

PE(N) Ayak ağırlık farkları PE direğinin aynısıdır.

TabanÖrme: Direk ağırlığına dahil olup, mutlaka kullanılacaktır.